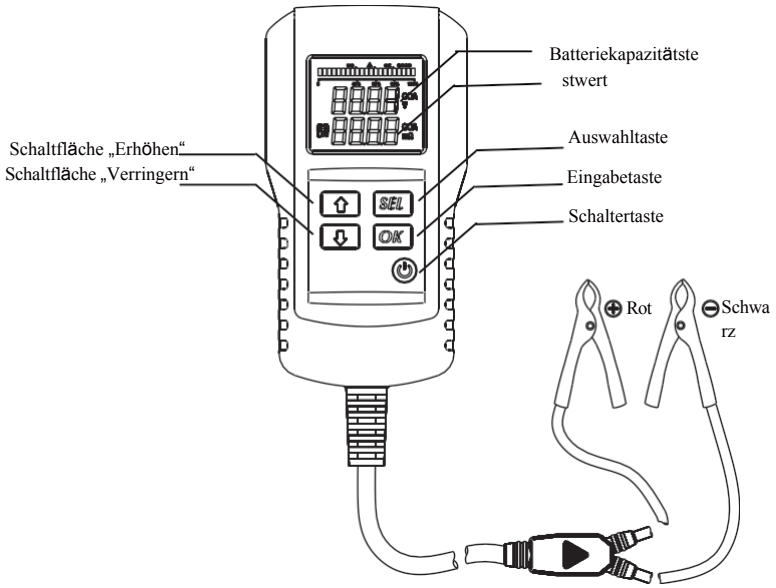
Digitaler Batterieanalysator (AE300)



Bedienungsanleitung

(1) Der Analysator wird über die Fahrzeugbatterie mit Strom versorgt. Für die Prüfung müssen die Klemmen des Analysators während der Prüfung korrekt an der Batterie angebracht sein. (Die rote Klemme steht für den Pluspol (○+) und die schwarze Klemme für den Minuspol (○−), die entsprechend an den Polen der Batterie befestigt werden.)

(2) Einschalten und Eingabe:

a. Drücken Sie die Taste „⏻“ 1 Sekunde lang.

b. Der Bildschirm leuchtet auf und der Summer gibt einen „B“-Ton ab.
Auf dem Display werden laufende Ziffern, alle Testwerte und eine Warnanzeige für niedrigen Batteriestand angezeigt.

c. Drücken Sie „OK“, um zur Eingabe des CCA-Werts (Cold Cranking Ampere) zu gelangen.

d. Die dritte Ziffer rechts in der vierstelligen Zahl blinkt; dies bedeutet, dass die angezeigte Ziffer mit den Funktionstasten „⬆“ (erhöhen) oder „⬇“ (verringern) geändert werden kann. Drücken Sie die Funktionstaste „⬆“ (erhöhen) oder „⬇“ (verringern), bis die richtige Ziffer angezeigt wird, und wechseln Sie durch Drücken von „SEL“ zur nächsten Ziffernstelle für die Werteingabe.

e. Die Einerstelle rechts: Wenn die vierstellige Zahl beim Addieren jeweils 5 Einheiten überträgt, übertragen die anderen Stellen beim Addieren jeweils eine Einheit.

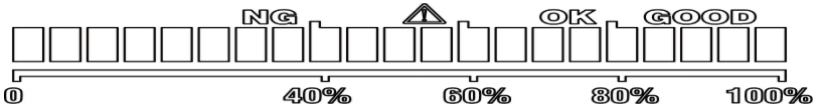
f. Nachdem Sie alle Eingaben vorgenommen haben, drücken Sie „OK“. Das Messgerät wechselt daraufhin für 10 Sekunden in den Testmodus. Der Piepton ertönt so lange, bis der Testmodus beendet ist. Drücken Sie eine beliebige Taste, um den Piepton zu beenden.

* Wenn die Batteriespannung zu niedrig ist, blinkt das Symbol „LOW“ unten links auf dem Bildschirm. Bitte laden Sie die Batterie auf und führen Sie den Test erneut durch.

(3) Anzeige der Prüfergebnisse

a. Anzeige der Werte:
Erste Spalte: die Batteriespannung
Zweite Spalte: der Widerstand der Batterie in mΩ
Drücken Sie „SEL“, woraufhin auf dem Bildschirm die folgenden Werte angezeigt werden Erste Spalte: der eingegebene CCA-Wert der Batterie Zweite Spalte: der gemessene CCA-Wert der Batterie

b. Der Index unterhalb des Balkendiagramms auf dem Display zeigt die Kapazität der Batterie an, deren Anzeigebereich von 0 bis 100 % reicht.



Wenn der Wert links unterhalb des Balkendiagramms unter 40 % liegt, bedeutet dies, dass die Batterieplatte defekt oder zu alt ist; die Batterie sollte ausgetauscht werden.
Liegt der Wert zwischen 40 % und 60 %, ist die Batterie alt; ein Austausch sollte in Betracht gezogen werden.
Wenn die Anzeige zwischen 60 % und 80 % liegt, ist die Batterie funktionsfähig.
Wenn die Anzeige zwischen 80 % und 100 % liegt, ist die Batterie in gutem Zustand.

(4) Drücken Sie die Taste „⏻“ 1 Sekunde lang, um das Analysegerät auszuschalten.

Was bedeutet der CCA-Wert der Batterie? Welche Bedeutung hat er?

Die CCA-Werte (Cold Cranking Ampere) sind auf dem Batteriegehäuse aller Fahrzeuge angegeben und geben die Kapazität der Batterie an. Sie definieren, dass unter Bedingungen von 0 °F (–17,8 °C) (Null), der Strom, der 30 Sekunden lang ununterbrochen aus der 12-V-Batterie abgegeben wird, bevor deren Spannung auf
7,2 V abfällt. Wenn beispielsweise der angezeigte CCA-Wert bei einer 12-V-Batterie 600 beträgt, bedeutet dies, dass die Batterie bei 0 °F 30 Sekunden lang ununterbrochen 600 Ampere liefert, bevor ihre Spannung auf 7,2 V abfällt. Je höher der vom Analysator gemessene CCA-Wert ist, desto besser ist die Batterieleistung.

Wie wirkt sich die Temperatur auf die Batterie aus?

Bei kaltem Wetter nimmt die Fließfähigkeit des Elektrolyts ab.
Die Wechselwirkung mit den Batterieplatten verlangsamt sich, was zu einer schlechteren Lade- und Entladeleistung der Batterie führt.