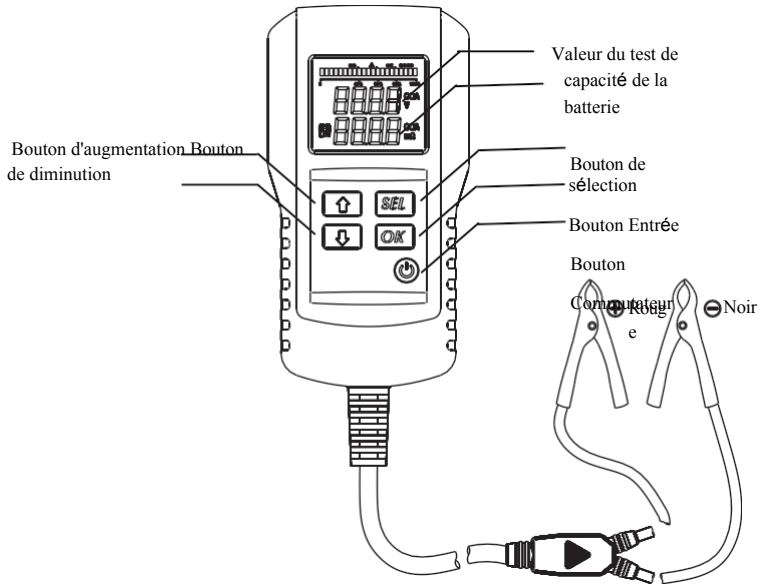
Analyseur numérique de batterie (AE300)



Procédure d'utilisation

(1) L'analyseur est alimenté par la batterie du véhicule. Pour effectuer le test, les pinces de l'analyseur doivent être correctement fixées sur la batterie pendant le test. (La pince rouge correspond à la borne ○+ (positive) et la pince noire à la borne ○− (négative), qui doivent être fixées en conséquence sur les bornes de la batterie.)

(2) Mise en marche et saisie :

a. Appuyez sur le bouton « ⏻ » pendant 1 seconde.

b. L'écran s'allume et l'alarme sonore émet un « B ».
L'écran affiche des chiffres défilants, tous les indices de test ainsi qu'un indicateur d'alerte de batterie faible.

c. Appuyez sur « OK » pour passer à l'étape de saisie de la valeur CCA (Cold Cranking Ampere).

d. Le troisième chiffre à droite de l'indice à quatre chiffres clignote, ce qui signifie que le chiffre affiché peut être modifié à l'aide des boutons de fonction « ⬆ » (augmentation) ou « ⬇ » (diminution). Appuyez sur le bouton de fonction « ⬆ » (augmentation) ou « ⬇ » (diminution) jusqu'à ce que le chiffre correct s'affiche, puis passez au chiffre suivant pour la saisie de la valeur en appuyant sur « SEL ».

e. Le chiffre des unités à droite : si le nombre à quatre chiffres comporte un report de 5 unités à chaque addition, les autres chiffres comportent un report d'une unité à chaque addition.

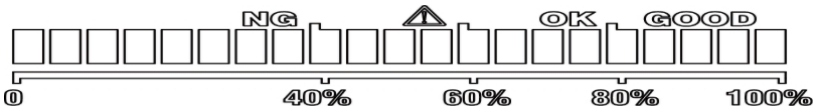
f. Une fois les étapes de configuration terminées, appuyez sur « OK » ; l'analyseur passera en mode test pendant 10 secondes. L'alarme « Bee » continue d'émettre des bips « Be » lorsque le mode test est désactivé. Appuyez sur n'importe quel bouton pour arrêter les bips « Be ».

* Si la tension de la batterie est trop faible, le message « LOW » situé en bas à gauche de l'écran clignotera. Veuillez recharger la batterie et refaire le test.

(3) Affichage des résultats de vérification

a. Affichage des valeurs :
Première colonne : la tension de la batterie
Deuxième colonne : la résistance de la batterie en mΩ.
Appuyez sur « SEL » ; l'écran affiche alors les valeurs suivantes : Première colonne : la valeur CCA d'entrée de la batterie. Deuxième colonne : la valeur CCA de test de la batterie.

b. L'indice situé sous le graphique à barres sur l'écran indique la capacité de la batterie, avec une plage de 0 à 100 %.



Si l'indication à gauche sous le graphique à barres est inférieure à 40 %, cela signifie que la plaque de la batterie est cassée ou trop usée ; la batterie doit être remplacée.
Si l'indication se situe entre 40 % et 60 %, la batterie est usée ; son remplacement peut être envisagé.
Si l'indicateur affiche une valeur comprise entre 60 % et 80 %, la batterie est opérationnelle. Si l'indicateur affiche une valeur comprise entre 80 % et 100 %, la batterie est en bon état.

(4) Appuyez sur le bouton « ⏻ » pendant 1 seconde pour éteindre l'analyseur.

Que signifie la valeur CCA d'une batterie ? Quelle est son importance ?

Les valeurs CCA (Cold Cranking Ampere) sont indiquées sur le boîtier de la batterie de tous les véhicules et indiquent la capacité de la batterie. Elles définissent la capacité de la batterie à une température de 0 °F (17,8 °C moins (zéro), le courant délivré en continu pendant 30 secondes par la batterie 12 V avant que sa tension ne chute à 7,2 V. Par exemple, lorsque la valeur CCA indiquée est de 600 pour une batterie de 12 V, cela signifie que la batterie fournit 600 ampères pendant 30 secondes consécutives à 0 °F avant que sa tension ne chute à 7,2 V. Plus la valeur CCA mesurée par l'analyseur est élevée, meilleures seront les performances de la batterie.

Quel est l'impact de la température sur la batterie ?

Par temps froid, la fluidité de l'électrolyte diminue.
Son interaction avec les plaques de la batterie ralentit, ce qui entraîne une baisse des performances de charge et de décharge de la batterie.